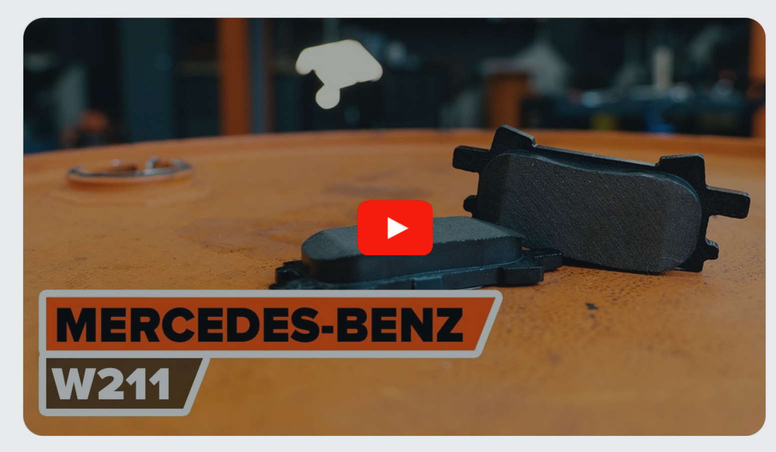


Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)** Bremsbeläge hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 220 CDI (211.606),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 220 CDI (211.608),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 270 CDI (211.616),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 280 CDI (211.620)

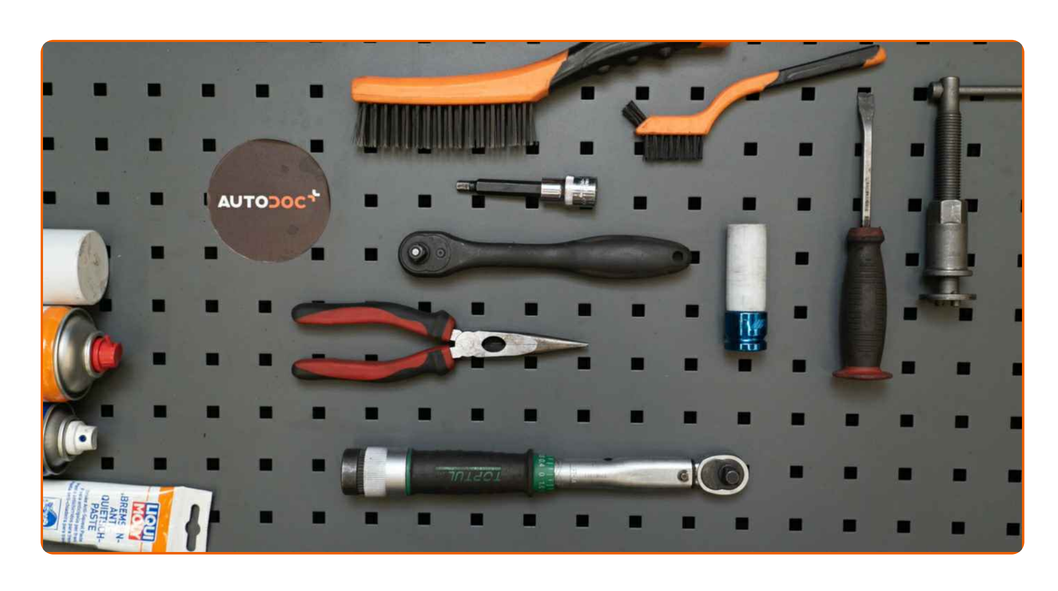
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 270 CDI (211.016)





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – MERCEDES-BENZ E-KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF211). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Rundzangen
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

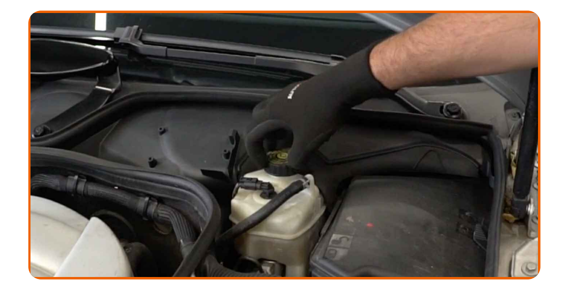
1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Bringen Sie das Wartungsgerät an und stellen Sie die elektrohydraulischen Bremsen (SBC) in den Wartungsmodus.

Bitte beachten Sie!

- Einige Fahrzeuge haben möglicherweise kein SBC-System.

3. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

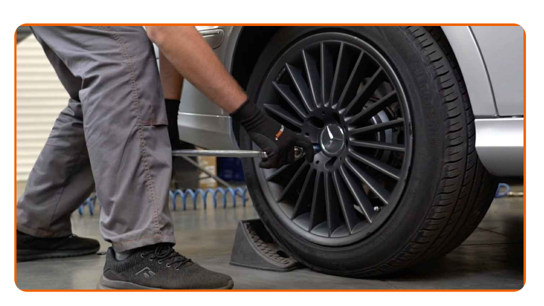


4. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.





5 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



6 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

7 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)

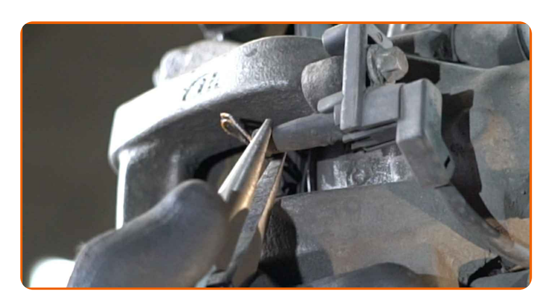
8 Nehmen Sie das Rad ab.



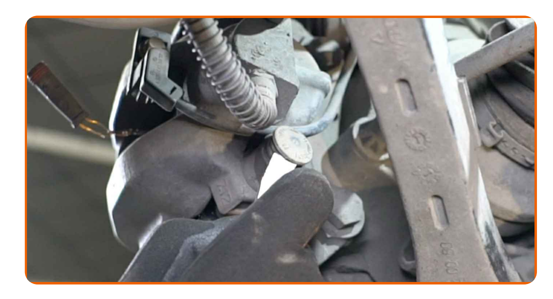




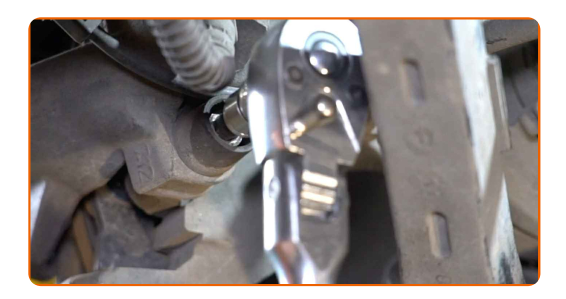
9 Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags. Verwenden Sie eine Rundzange.



10 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



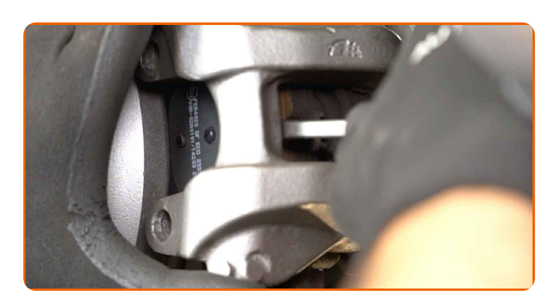
12 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



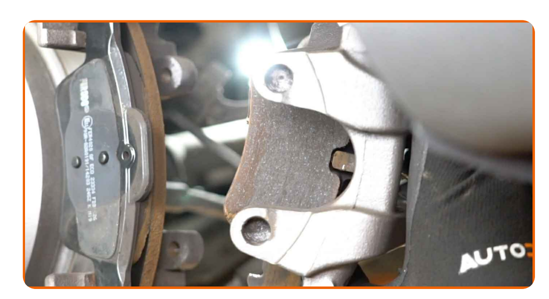




13 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Entfernen Sie den Bremssattel.



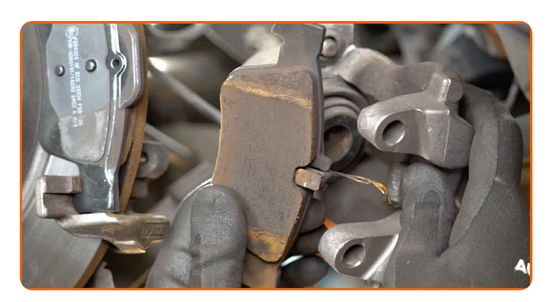
Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





15 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

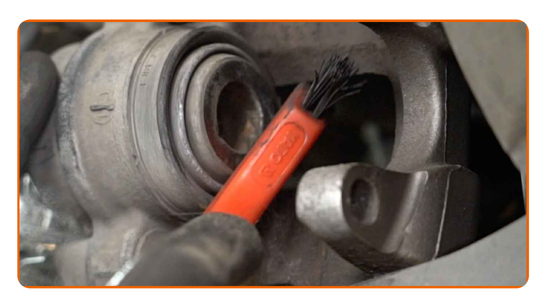


Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

16 Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor.

17 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

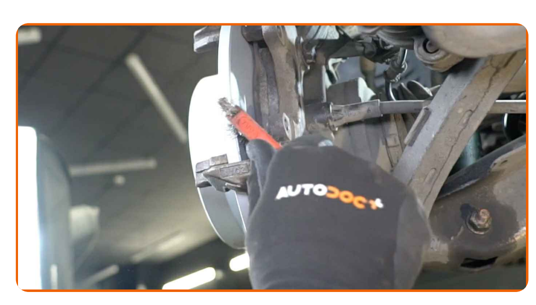




18 Bauen Sie den Bremskolbenrücksteller ein.



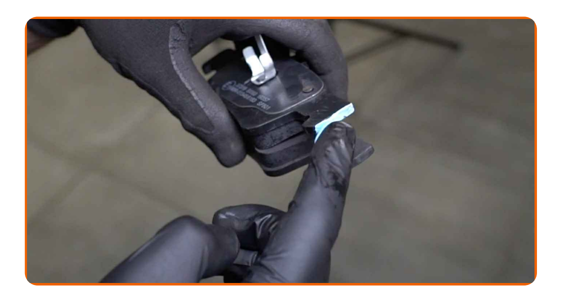
19 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

20 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

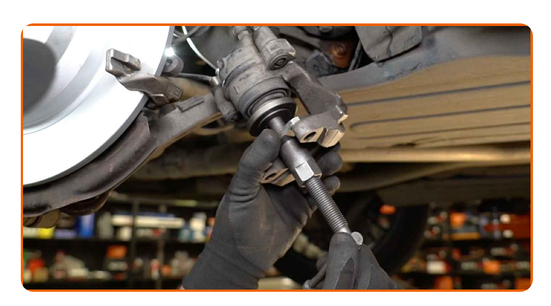






21

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

22

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Fachleute empfehlen:

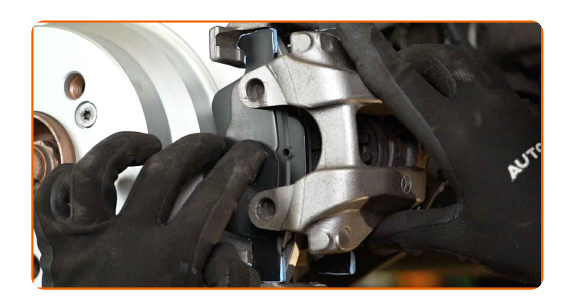
- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.



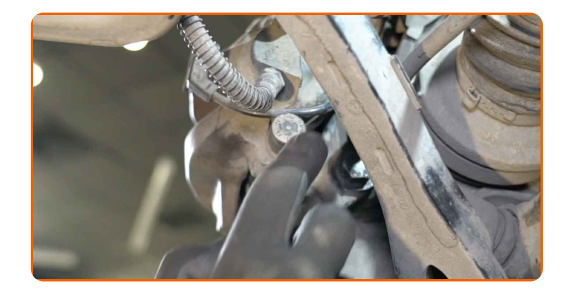




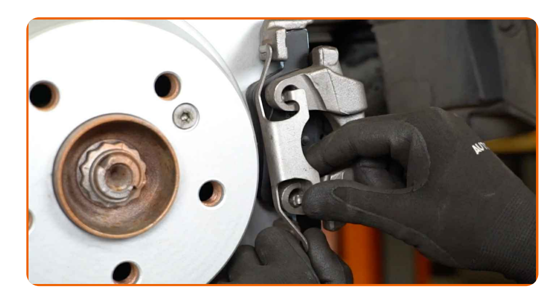
23 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



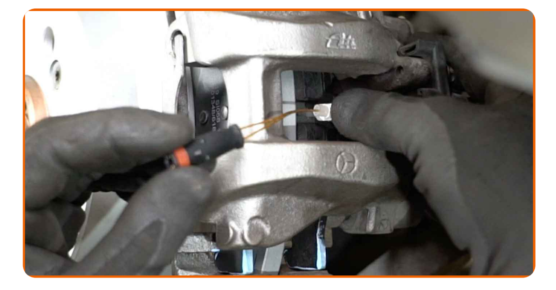
24 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



25 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



26 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.



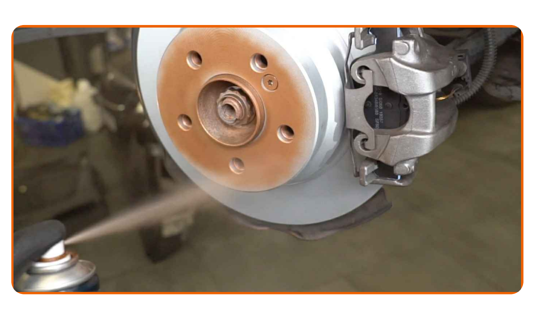
27 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an.



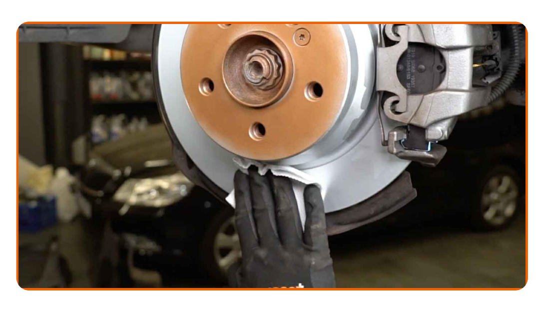




28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



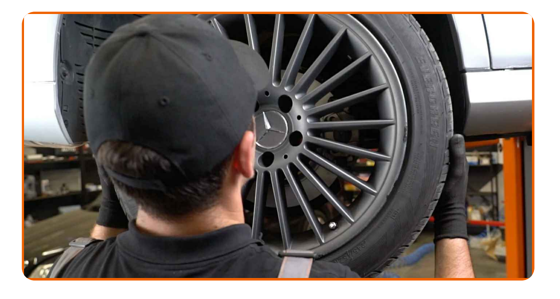
29 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

30 Bringen Sie das Rad an.



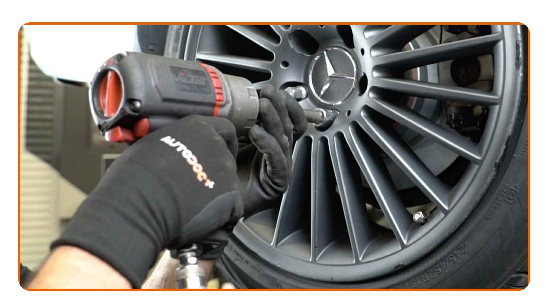
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)

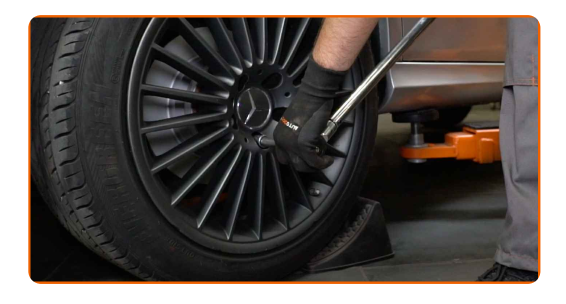




31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



32 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



33 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



34 Schalten Sie das SBC-System in den Betriebsmodus und trennen Sie das Wartungsgerät.

Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.





35 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.